



Portrait de Franck Louvrier



Intendant du parcours de golf du Roncemay

L'entretien d'un green c'est aussi

- ✓ Sa tonte. Le sens de la coupe a un impact sur la vitesse du green. Si l'on tond toujours dans le même sens, le brin d'herbe a tendance à se coucher par conséquent, il est nécessaire de tondre à chaque passage dans un sens différent (que l'on appelle tonte croisée).

La vitesse d'un green dépend de la dureté du sol (en arrosant moins) – de la hauteur de la coupe et demande de rouler le green.

- ✓ Le carottage qui consiste à faire des trous dans le sol afin de l'aérer en le décompactant et ainsi lui permettre de respirer.
- ✓ L'apport de sable pour permettre la perméabilité du sol.

Pourquoi un green d'hiver et aussi des départs avancés ?



Le but est de protéger la surface du green mais aussi et surtout sa consistance interne.

Un brin d'herbe gelé casse si l'on marche dessus avec pour conséquence une repousse très lente directement liée aux conditions atmosphériques et donc le risque d'avoir des greens non jouables à la belle période.

C'est la raison pour laquelle nous fermons les greens durant la période froide et cela même si la température extérieure est redevenue positive car on ne le voit pas mais juste en dessous de la surface, la terre est encore gelée interdisant toute repousse.

Nous avons beaucoup parlé des greens mais l'entretien d'un parcours c'est aussi les fairways et les départs.

La variation de température en passant de -6 à +10 en 24 heures faire souffrir le gazon lequel doit s'adapter.

"un peu comme un grand sportif chez qui le type d'alimentation et l'équilibre alimentaire revêtent une grande importance pour sa performance durable," notre mission est d'apporter ces éléments aux fairways et plus globalement à l'ensemble du parcours au quotidien.

- Par l'apports de nouvelles générations sur les fairways et départs. Ces variétés résistent beaucoup mieux en période chaude ainsi qu'aux piétinements et maladies.
- L'aération des surfaces (fairways et départs)
- L'apport de chaux qui "explose" l'argile du sol et permet l'aération
- Le sablage
- ✓ Sans oublier la tonte



et la remise en état des bunkers en espérant que les joueurs les ratisseront après chaque visite...

La remise en place des divots par les golfeurs est très importante car la terre nue devient disponible aux mauvaises graines et mauvaises herbes qui vont en profiter pour s'installer.

A tous ces travaux réguliers, s'ajoutent l'entretien des bois, forêt et sous-bois au contact du golf sans oublier l'enlèvement des feuilles mortes

Travaux programmés : Le drainage autour du green n°8 – la zone entre le trou n° 17 et le 18 – les 100 derniers mètres du trou n°16 – autour du départ du trou n°6.

Le souhait de Franck : refaire les plateformes de départ des parts 3, car plus abimé que les autres) et les arrosages de ces départs.

Le travail de l'Intendant du parcours de golf est d'anticiper les facteurs limitants et trouver les solutions afin d'assurer un parcours qui fera le bonheur des golfeurs.

L'entretien du golf est avant tout un travail d'une équipe composée de 4 personnes

- ✓ Mickael et Valentin depuis une trentaine d'années à Roncemay
- ✓ Maxime – adjoint de Franck – depuis 6 ans à Roncemay

Et Franck Intendant du Golf (anciennement greenkeeper)

Pour Franck, être manager de l'équipe c'est un savoir être mais aussi et surtout un devoir et des responsabilités vis-à-vis de son équipe et de la direction du golf.

"j'ai la chance de travailler avec une équipe de passionnés, compétente."